

Náskok díky tradici



Značka Sunbeam je ve světě známá především jako bývalý výrobce britských automobilů. U našich jižních sousedů však můžeme narazit na stejnojmennou loděnici, jejíž kořeny sahají až do roku 1838. Jedním z posledních přírůstků v jejím portfoliu je model 36.1.

Text: Boris Dacko | Foto: archiv



I po více než 170 letech zůstává společnost Sunbeam výhradně rodinným podnikem. Gottfried Schöchl se svým synem Johannem začal podnikat nejdříve v oboru truhlářství. Kolem roku 1950 pak firma expandovala daleko za hranice svého působení v Mattsee u stejnojmenného jezera, zejména svým vysoce kvalitním nábytkem. Důvod, proč už o rok později

rozšířila své podnikání i na stavbu plachetnic z překližky, zůstává rodinným tajemstvím, každopádně se tato volba ukázala být více než dobrá. O sedm let později se firma zabývala už výhradně stavbou lodí. V roce 1958 společnost stavěla sériově plachetnice z polyesteru a epoxidu. O kvalitě těchto plavidel svědčí i fakt, že Johanův syn Gottfried v letech 1960 až 1966 vyhrál místní mistrovství celkem pětkrát. V těchto

letech už loděnice využívala architektonických služeb proslulé designérské kanceláře Van de Stadt. V 80. letech loděnice začala vyvážet do USA, v devadesátých letech dokonce do Japonska a v novém tisíciletí expandovala až do Austrálie. V roce 2008 byl model Sunbeam 34.1 oceněn jako Evropská jachta roku. Myslím, že už jen tento stručný přehled největších milníků loděnice Sunbeam dokazuje, že se jedná >>>

o velice zkušeného stavitele plachetnic. Současnou paletu modelů tvoří celkem sedm typů v délkách od 24,2 do 53,2 stopy. Model, který si v tomto čísle představíme, nese označení 36.1 a v nabídce loděnice Sunbeam představuje třetí největší plachetnici. Celková délka tohoto modelu dosahuje 11,02 metru a šířka činí 3,42 metru. Ponor se odvíjí od zvoleného typu kýlu a dosahuje 1,52 nebo 1,94 metru.

SPORTOVNÍ LUXUSNÍ CRUISER SUNBEAM 36.1

Plachetnice Sunbeam 36.1 kombinuje vysoký komfort, styl a prvotřídní dílenské zpracování. Design je moderní, současně se ale drží i řady tradičních řešení, díky čemuž se může pochlubit výraznou nadčasovostí. Model Sunbeam 36.1 je k dispozici ve dvou provedeních interiéru, Avantgarde a Elégance. První z nich je charakteristický světlými moderními barvami, zatímco ten druhý je více tradiční. V obou případech lze bez nadsázky říci, že podpalubí je charakteristické estetickým a velmi ergonomickým zpracováním. Z hlediska koncepce se však jedná o osvědčené

řešení s majitelskou kajutou na přídi, prostorným salonem, kuchyňkou ve tvaru L na levoboku, toaletou se sprchovým koutem na protější straně a pochopitelně také zadní kajutou. Ta je orientovaná v podélném směru plavidla na levoboku a svou šířkou přesahuje podélnou osu plachetnice. Jedním z charakteristických rysů plachetnice Sunbeam 36.1 podílejícím se na vysoké úrovni komfortu je nadprůměrný přístup světla. Na palubě se nachází celkem pět otevíracích luken a řada dalších pevných oken. Pochvalu zaslouží především dvojice velkorysých oken nad salonem a prosklená posuvná lukna nad vstupem do podpalubí. Na obou bocích plavidla nechybějí ani tradiční boční okna, která doplňuje pár přídatných oken v trupu, jež směřují opět do salonu. Pokud jde o základní stavební materiál interiéru, je použito z velké části teakové dřevo, což už samo o sobě vypovídá o kategorii, kam tato plachetnice z hlediska luxusu spadá.

ODOLNÁ KONSTRUKCE

Výrobce prezentuje plachetnici Sunbeam 36.1 jako velmi zdařilou kombinaci výkonných vlastností a snadné



ovladatelnosti. Faktem je, že tento model skutečně nabízí velmi optimální poměr mezi tvarem trupu, hmotností kýlu a plochy základního oplachtění. Současně výrobce tvrdí, že všechny modely jsou obsluhovatelné v jednočlenné posádce. Pochvalu zaslouží určitě jednoduchý hluboký kormidelní list, který zůstává





VÝROBCE PREZENTUJE PLACHETNICI SUNBEAM 36.1 JAKO VELMI ZDAŘILOU KOMBINACI VÝKONNÝCH VLASTNOSTÍ A SNADNÉ OVLADATELNOSTI.

pod vodou i ve skutečně náročných podmínkách. Trup je ručně laminovaný z polyesterové pryskyřice, přičemž poslední vnitřní vrstva je dokončena kvalitním topcoatem. Ponořená část trupu je ošetřena epoxidovým protiosmotickým nátěrem a antifoulingem. Ostatně prvnímu majiteli je poskytována záruka proti osmóze v trvání sedmi let, na trup a palubu pak záruka činí deset let.

Plachetnice Sunbeam jsou konstruovány jako luxusní sportovní plachetnice, a tomu odpovídá i jejich konstrukce. Potřebné odolnosti trupu je docíleno laminovaným rámem a pečlivým vyztužením v místech kování. Hlavní přepážky jsou vlamínované do trupu

a paluby. Paluba je pak s trupem spojena lepením. Litinový kýl je k rámu ukotven prostřednictvím nerezových šroubů. Plachetnice je konstruována pro oblast plavby A, tedy oceánskou plavbu bez omezení do větru o síle 8 stupňů Beauforta a vln přes 4 metry.

BOHATÁ STANDARDNÍ VÝBAVA

Sunbeam 36.1 je vybaven kováním Harken, Lewmar a Ronstan, přístroji Raymarine, osvětlením Hella Marine a dobíjením s měničem napětí na 230 V od firmy Mastervolt. Již jen tento výčet využívaných komponent svědčí o velmi pečlivém výběru dodavatelů a vysoké kvalitě vybavení. Zmínku zasluží elektrický kotevní vrátek Lewmar >>>



- vlastní základna v Marině Dalmacija - Sukošan, HR
- pronájem kvalitně vybavených a servisovaných plachetnic
- střídání středa a sobota
- individuální školení a zdokonalovací plavby
- kotvení a servis privátních lodí
- prodej plachetnic SUNBEAM, MOODY
- prodej motorových lodí SELENE, De Drait, ATLANTIC
- pojištění lodí prostřednictvím společnosti PANTAENIUS

KOTVENÍ A SERVIS NA ROK ZDARMA

www.tpscentrum.cz
www.exclusive-charter.com
www.facebook.com/tpscentrum

POŘADATEL ČESKÉ NÁMOŘNÍ RALLYE



euminia
powered by your experience



s 30metrovým 8milimetrovým kotevním řetězem a 16kilogramovou kotvou, čtveřice vinšen Harken 35,2 a 40,2, deset záseků Spinlock, rolovací systém geny Seldén Furlex a kladky Ronstan. Standardní výbava obsahuje v podstatě vše, co by měla plachetnice této třídy obsahovat, včetně lednice (Isotherm 80 litrů), plynového dvouhořákového sporáku s troubou, elektrické Bilge pumpy, rozvodů napětí 230 V v každé kajutě včetně salonu, otěží Dynema nebo antiosmotického nátěru a antifoulingu.

Plachetnice Sunbeam 36.1 má výtlak 6,25 tuny, přičemž více než dvoutunový litinový kýl tvoří 35 procent hmotnosti plavidla. O strojní pohon se stará vznětový tříválec Volvo Penta D1-30F o výkonu 28,4 k s dvouokruhovým chlazením a pohonem Sail Drive. Nerezová nádrž paliva dosahuje objemu 145 litrů, nádrže na vodu pak disponují celkovým objemem 305 litrů (1x nerezová a 1x PE). Pokud jde o oplachtění, pochází od prestižní firmy Doyle-Raudaschl. Dacronová hlavní plachta s dvěma refy má plochu 32 m², gena pak 28 m². V základu tedy Sunbeam 36.1 nabízí oplachtění o ploše 60 m².

To byl pouze stručný přehled parametrů a výbavy plachetnice Sunbeam 36.1. Loděnice je ovšem připravena na individuální konfiguraci vyhovující potřebám jednotlivých zákazníků. Modely této loděnice mají velmi charakteristický a nezapomenutelný design a z hlediska provedení interiéru zaslouží rozhodně velmi kladné hodnocení. Pokud jde o nautické vlastnosti, budeme si muset na skutečný test ještě počkat. ▲

Technická specifikace

Výrobce Schöchl Yachtbau GmbH, Rakousko **Oblast plavby A** **Celková délka** 11,02 m **Celková šířka** 3,42 m
Vnitřní výška 1,95 m **Ponor** 1,94/1,5 m **Výtlak** 6,25 t
Balast 2,05 t **Hlavní plachta** 32 m² **Gena** 28 m²
Motor Volvo Penta D1-30F, diesel **Výkon** 28,4 k
Objem nádrže paliva 145l **Objem nádrží na vodu** 305l
www.tpscentrum.cz

