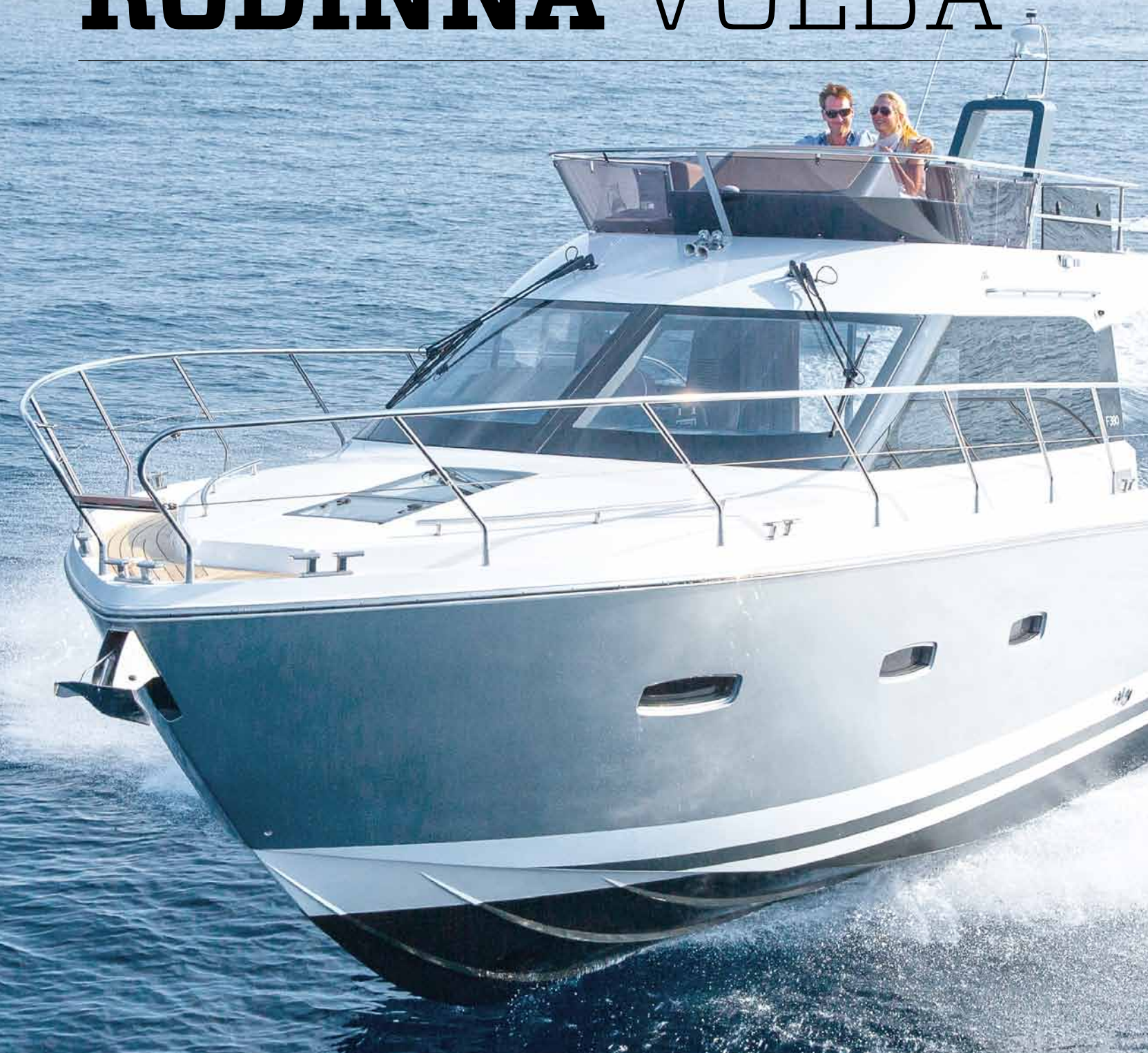


Sealine F380 Inovace, prostor a výhled

# RODINNÁ VOLBA

---



text **Adam Židek**  
foto **Sealine**



Značka Sealine prošla v posledních letech několika změnami. Tou poslední a nejvýraznější je přechod pod skupinu Hanse Group, která chce posílit trh s motorovými jachtami ve středním segmentu. Prvním modelem je F380.

# Ř

Řadu flybridge představují dva modely, které by současně měly být i klíčovými pro celou značku Sealine. Novější třistaosmdesátka do-

plňuje starší a větší model 450. Řada flybridge svým pojetím, použitím moderních exteriérových prvků, unikátním využitím vnitřního prostoru a detailů v interiéru představuje ideální volbu pro rodinu a přátele. Zbývající řady Cruiser a především Sport prezentují více sportovní zaměření a charakter.

Nová třistaosmdesátka je prvním modelem produkovaným skupinou Hanse, která zde uplatnila své bohaté zkušenosti. Model je v mnoha směrech revoluční. F380 je postavena na trupové platformě stávajícího sportovního modelu S380. Trup je však o 60 cm delší a jeho proporce zvyrazňuje dvojice ostrých náběhových hran. Tyto trupy sice nejsou žádnou novinkou, u Sealine se však objevují poprvé.

### Interiér

Hlavní vstup do salonu, kvůli nezvykle širokému schodišti vedoucí na flybridge, tvoří pouze jedny skleněné zasouvací dveře. Úzký vstup však v salonu kompenzují velká okna, která nabízejí téměř panoramatický výhled. Množství denního světla dělá vnitřní prostor větším. Tento dojem je umocněn i minimem zastavěného prostoru.

Salonu dominuje po pravé straně sezení ve tvaru L, doplněné protější dvousedáčkou. Komfortně se k rozkládacímu stolu posadí až šest osob. Za společenským prostorem najdeme po pravé straně vyvýšené pracoviště kapitána, jenž má společně s další přísedící osobou k dispozici velkorysý výhled ve všech směrech.

Unikátně je řešený kuchyňský kout, který je umístěn na nižší úrovni a od salonu jej oddělují tři schody. Stále je ale součástí hlavního prostoru salonu, jež tak ještě zvětšuje. Ve zmíněných schodech se skrývá úložný prostor, jednoduše přístupný při práci v kuchyni. Další úložné prostory lze nalézt pod sedáky v salonu, velký vysouvací šuplík je umístěn i pod dvousedáčkou kapitána. Kuchyně nabízí kromě standardního vybavení velkou samostatnou troubu, lednici a vinotéku. Při vaření oceníme i podélné okno, umístěné těsně nad pracovní kuchyňskou deskou.



Praktickým řešením je přímý přístup do menší koupelny s WC určené pro hosty. Vzhledem k přímému přístupu ze salonu se dá předpokládat, že bude využívána jako denní toaleta pro celou posádku. Kajuta pro hosty, umístěná na pravoboku pod sezením kapitána, nabízí dvě samostatná lůžka, nebo jedno dvojlůžko. Hosté mají v kajutě k dispozici jeden společný šatník. Lůžka jsou částečně zasunuta i pod úroveň salonu a tomu odpovídá omezený prostor pro pohyb. Pocit komfortu s dostatkem světla dodává velké postranní okno, dlouhé téměř po celé kajutě.

**Vpravo:** Kuchyňský kout, zapuštěný do levoboku přední části salonu, s množstvím úložného prostoru. **Dole:** Majitelské kajutě na přídi dominuje centrální dvojlůžko.



Majitelská kajuta na přídi dává jasné najevo, komu je určena. Dominuje jí centrálně umístěné dvojlůžko s oboustranným přístupem a dvěma toaletními stolký, dvěma šatníky a přímým vstupem do vlastní koupelny s velkým odděleným sprchovým koutem. Celá kajuta nabízí prostor a luxus srovnatelný se 40stopými jachtami. Přisun světla zde zajišťují nejen dvě postranní okna, ale především velká dvojitá stropní lukna. Dostatek úložných pro-

stor na lodi doplňuje velký počet drobných poliček a skříněk v obou koupelnách a salonu. Nevelký, ale praktický úložný prostor je i pod podlážkou v salonu. Je snadno přístupný pouhým nadzvednutím podlážky, která se zvedne pomocí plynové vzpěry.

### Na palubě

Velkorysý přístup na flybridge, místo ne příliš komfortního žebříku nebo úzkých





#### Shora ve směru hodinových ručiček

Koupelna hostů, fungující jako denní toaleta. Ergonomicky rozvržené a přehledné pracoviště kapitána. Prosvětlenému salonu dominuje sezení až pro 6 osob se zapuštěnou kuchyní.



schodů, umocňuje hlavní přednost tohoto typu jachty, což je horní paluba s pohodlným sezením pro celou posádku. Dvousedačka pro kapitána, který má k dispozici zcela identické pracoviště jako uvnitř, je doplněná dalším sezením po pravé straně, jež lze přeměnit na pohodlné ležení. Zby-

tek posádky se pohodlně usadí ke stolu, umístěnému naproti výlezu. Celý flybridge a posádku na něm chrání v přední části negativně skloněné plexi, po jehož celé délce je osazené madlo. Zadní část je chráněna samotnými opěradly sezení. Zcela vzadu je instalován nepřilíš mohutný radarový



oblouk, který nijak posádku neomezuje ve výhledu.

K bezpečnosti posádky při pohybu na palubě přispívá nepatrně odkloněné zábradlí. Oceníme jej především v úzkém ochozu, který je po obou stranách paluby protažený až na příď. Na zádi si můžeme jízdu vychutnávat na dvojici dvousedáček, jež je možné při kotvení překlopit i proti směru jízdy. Za jízdy totiž takové sezení i přes velkou koupací plošinu nebude příliš bezpečné. Téměř celou zadní palubu před vstupem do salonu tvoří poklop vstupu do motorového prostoru. Kromě překvapivě velkého úložného prostoru nabízí volný přístup k oběma motorům, rozvodné skříně a další elektronice. Otázkou je praktické využití tohoto velkého úložného prostoru, neboť zde chybí jakákoliv přepážka, oddělující samotné motory. Celá paluba působí čistě a hladce s důrazem na bezpečnost. Příjemný pocit dotváří i teak na celé palubě, dodávaný ve standardu.



### Na moři

Koupěchtivý zájemce má na výběr ze tří motorizací. Vždy se bude jednat o dva dieselové agregáty Volvo Penta D4 nebo D6 o výkonu 260 až 330 koní s pohonem sterndrive. Výrobce udává maximální rychlost v rozpětí 28 až 33 uzlů v závislosti na zvolené motorizaci. Vzhledem k charakteru jachty se však dá předpokládat, že rychlost lodě pro majitele verze flybridge

nebude tím nejdůležitějším. Přednost dají bezesporu komfortní a ekonomické plavbě do 20 uzlů, před hlukem motorů ve 3000 otáčkách. Plavba na klidném moři je překvapivě klidná a tichá, v řízení je cítit, že lodi dělá lépe komfortní a pomalejší jízda než sportovní. Rozvlněné moře má však tendenci loď rozhoupávat a více naklánět v zatáčkách. Je pravděpodobné, že majitel patrně nebude takové podmínky často vy-



hledávat, může se však spolehnout, že je loď zvládně.

### Závěrem

F380 je prostorově velká, stylová a luxusní pocit navozující loď, schopná off-shore plavby. Množstvím úložných prostor a dispozičním prostorem pro posádku se třístosmdesátka řadí na špičku v této délkové kategorii. Zmíněný velkolepý prostor a provedení interiéru vytvářejí dojem, že se bude jednat o velmi drahou jachtu. Cena lodi však začíná na 290 000 € bez DPH. Cenovka nejsilnější motorizace, kterou tvoří dvojice motorů Volvo Penta D6 o výkonu 330 koní, startuje na 320 000 €. I přes množství prvků luxusního charakteru, zahrnutých ve standardní výbavě, jako je např. odpadní nádrž, odmlžování předního skla, pracovní kuchyňská deska z umělého kamene Avonite nebo teakové podlahy, je k dispozici celá řada prvků doplňkové výbavy a balíčků. Za zmínku stojí např. „cestovní balíček“,

### Technická specifikace

• <b>Délka</b>	11,40 m
• <b>Šířka</b>	3,77 m
• <b>Ponor</b>	0,95 m
• <b>Palivová nádrž</b>	920 l
• <b>Nádrž na vodu</b>	315 l
• <b>Výtlač</b>	9800 kg
• <b>Motorizace</b>	2x Volvo Penta D4/ D6 260/300/330 HP, Duoprop Sterndrive

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

zahrnující příďový propeler, trimovací klapky, zadní plátěnou střechu a krytí flybridge. V každém případě se loděnici Sealine pod vedením Hanse podařilo vyrobit výjimečnou a osobitou jachtu, která bude jenom těžce hledat ve své třídě konkurenci. ▲

### Motorové hodnoty pro 2x Volvo Penta D6 330 HP

Otáčky (1/min)	1000	1500	2000	2500	3000
Rychlost (nm/h)	6	8	10	19	25
Spotřeba (l/h)	14	18	30	56	86
Dojezd* (nm)	312	323	242	247	211

\*Dojezd zahrnuje 20% rezervu.

Hodnoty měřeny při 50% množství paliva, 0% vody, 4 osobách na palubě, za slabého větru bez vln.

