

# PODRUHÉ DO TĚŽE ŘEKY

## Sunbeam 22.1

*Je tomu už skoro 50 let, co rakouská loděnice Schöchl-Werft představila pod názvem Sunbeam 22 malou kajutovou plachetnici, s níž v dalších letech zaznamenala obrovský úspěch. Nyní loděnice vstoupila do těžé řeky, když přišla s novou plachetnicí stejné délky.*



**P**ředstavení Sunbeamu 22.1 ukazuje nejen, co nová loď umí, ale srovnáním se starým Sunbeamem 22 demonstruje, jak úžasně se konstrukce malých jachet za půl století rozvíjela a kam se posunul zájem jachtařské veřejnosti. Důvodem k projektu byla snaha o malou a jednoduchou loď, jejíž cena by byla přitažlivá pro širokou veřejnost, umožňovala by přepravu za osobním vozem a nepotřebovala ke spuštění na vodu jeřáb.

Nový Sunbeam 22.1 poskytuje více prostoru, má jiné oplachtění s větší plochou a palubní výbava je bohatší než u svého předchůdce. Svou šířkou 2,49 m jde Sunbeam 22.1 na doraz silničním dopravním předpisům a je o 34 cm širší než předchůdce. A šířku si drží až k zádi s otevřeným kokpitem. Má také vyšší trup a žebrovky jsou voleny tak, aby omočená plocha trupu byla co nejmenší a tím měla loď ve vodě minimální odpor. Konstrukce, pod níž je podepsáno studio J&J Design a Manfred Schöchl, se též vyznačuje svislým klounovcem a výsuvným čelenem, který slouží pro uchycení genakru a Codu Zero.

**Sunbeam 22.1 je snazší na obsluhu a rychlejší při obrazech proti větru a dá se s ním ostřeji stoupat**

### Tvar trupu

Sunbeam 22.1 je jakási pološarpie a teprve, když víte, kam se máte dívat, postřehnete sice sotva znatelnou, ale přece jen vystupující utorovou hranu na přídi a na zádi, kde je nejvíce vidět na obrysu zrcadla. Vtip je v tom, že uprostřed trupu utorová hrana zaniká a zde je trup plynule oblý. Výsledkem tohoto triku je, že na vodoryse je nový Sunbeam 22.1 stejně úzký jako předchůdce, ale nad vodoryskou může mít mnohem objemnější trup. Délka trupu 6,7 m je u nového Sunbeamu 22.1 stejná jako u starého, ale díky svislému klounovci a moderní zádi je nový ve vodoryse o metr delší.

Další inovaci obsahuje kokpit. V zadní polovině kokpitových laviček o délce 2 m jsou v přední



Při zkušebních plavbách, které proběhly na jezeře Mattsee, Sunbeam 22.1 ukázal, že velmi dobře drží kurz a na plavidlo o hmotnosti 1 300 kg je velmi obratný a má slušnou akceleraci.

hraně prolisy, přes něž běží nerezová trubka. Ta nejenže kryje choulstivou hranu, ale při vyvažování, když je kormidelník vysednutý na bortu, slouží jako perfektní opěrka pro nohy.

### Plachty

Rozdíl v oplachtění je okamžitě vidět po vytažení plachet a vzájemné srovnání názorně demonstruje, jak se názor na uspořádání plachet změnil. Zatímco u Sunbeamu 22 vychází oplachtění ze systému dvou plachet (hlavní a gena), jeho moderní následovník využívá dnešní systém tří plachet – hlavní plachty, kosatky a genakru. Sunbeam

22.1 je tedy snazší na obsluhu a rychlejší při obrazech proti větru a dá se s ním ostřeji stoupat, poněvadž kratší kosatka se dá vždy více dotáhnout než dlouhá gena. Při bočních a zadních kurzech pak přichází na řadu genakr, případně Code Zero s rol-fokem. K výkonnosti též přispívá hlavní plachta, která má hlavu lichoběžníkového střihu, což nejen zvyšuje plochu, ale též aerodynamickou účinnost.

### S ploutví

Sériové Sunbeamy 22.1 se stavějí v ploutvokýlovém provedení. Těžká ploutev z litiny o hmotnosti 230 kg se sklápí do ploutvové skříně jako čepel







Sunbeam 22.1 je loď pro celou rodinu.

zavíracího nože a při plném vyklopení zasahuje do hloubky 1,4 m. K jejímu zatažení slouží kladkostroj s převodem 4:1 a ponor poté klesne na 0,6 m. Plachetnice tedy může plout ve velmi mělkých vodách a dá se snadno spouštět do vody na běžné rampě. Stabilitu posiluje vnitřní balast (200–270 kg), který se skládá z olovených bloků, jež se ukládají před ploutvovou skříň pod spací plochu. Toto řešení není ideální pro plavbu ve vlnách, ale umožňuje rozložení zátěže při transportu za osobním automobilem. Nízká ploutvová skříň v interiéru téměř nepřekáží. Těž kormidelní list je sklopný a v pracovní poloze jej drží dvě plynové vzpěry. List má bionickou koncepci, neboť jeho odtoková hrana je v dolní části zvlněná a zesílená tak, jak jsou tvarovány ploutve velryb. To snižuje víření za kormidlem a používá se na velkých regatových jachtách (RAMBLER, PRB). K ovládání kormidla slouží esovitě prohnutá kormidelní páka, která je opatřena pínou.

### Na vodě

Při zkušebních plavbách, které proběhly na jezeře Mattsee, Sunbeam 22.1 ukázal, že velmi dobře drží kurz a na plavidlo o hmotnosti 1 300 kg je velmi obratný a má slušnou akceleraci. Náklon při křižování je přiměřený a znatelně

menší než u původního Sunbeamu 22. Rychlost při plavbě ostře proti větru činila 5,7 uzlu a stoupavost byla podstatně větší než u staré lodě. Ideálně by se měl náklon držet v rozmezí 15 až 20° a i když při poryvech nebudete vypouštět otě-

## V interiéru Sunbeamu 22.1 se zrcadlí po desetiletí probíhající změny v pohledu na trávení volného času.

žový jezdec, neustřelí Sunbeam 22.1 do návětrí a nebudete jej muset rvát zpět kormidlem. Při větru o síle 15 uzlů jde loď na bočním až zado-bočním kurzu při plavbě s genakrem snadno do skluzu a snadno dosáhne rychlosti 10 uzlů. S regatově vybavenou lodí a se zkušenou posádkou a dobře vytrimovanými plachtami je možné dosáhnout až 15uzlové rychlosti.

### V podpalubí

V interiéru Sunbeamu 22.1 se zrcadlí po desetiletí probíhající změny v pohledu na trávení volného času. Podpalubí je totiž orientováno na denní plachtění. Jediný nedělený prostor je světlý, prostorný a vyznačuje sportovního ducha. Ve standardní verzi jsou na bocích odkládací police a po stranách přední spací plochy plátěné vaky. Jejich délka činí 2,2 m a šířka u základny 2 m. Směrem do přídě se plocha pochopitelně zužuje, ale na konci její šířka stále dosahuje 61 cm, takže se zde v dostatečném pohodlí mohou vyspat dva dospělí. Také boční lavice v salonu o rozměrech 190 x 77 cm poskytují uspokojivý komfort. Výška salonu je 132 cm, což umožňuje i 190 cm vysokému člověku zde pohodlně sedět, aniž by hlavou narážel do stropu. K trubkové podpěře stěžně je připnut čtyřnásobný kladkostroj k zatažení kýlové ploutve. Silový převod je dostatečný, aby vytažení ploutve zvládla i žena.

### Kostkový systém

V základní verzi je Sunbeam 22.1 určen opravdu jen pro denní plachtění. Postrádá jak kuchyňku, tak WC, a kdo chce na něm nejen plachtit, ale také žít, musí jeho vybavení doplnit. Doplnky jsou pak řešeny velmi zajímavým způsobem – v podobě kostek a modulů. Ostatně modulový systém je uplatněn již na zádi lodě. Můžete ji mít s běžným držákem přidavného motoru, nebo se speciálním, na němž se dá motor nejen vytáhnout vzhůru, ale také překlopit a pomocí vestavěných kolejnič zasunout pod levoboční bakistu. Nicméně doménou modulového systému je podpalubí. Skutečnou kostkou je elektrický modul, který obsahuje v jednom celku baterii, přepojovač, zásuvky a kabel pro připojení na elektrický rozvod v marině. Kostka je obložená dřevem a dá se zasunout pod kokpit, ovládacím panelem dopředu. Dalšími moduly, které umožní na lodi komfortněji žít, jsou chemický



Podpalubí je orientováno na denní plachtění. Jediný nedělený prostor je světlý, prostorný a vyznačuje sportovního ducha.



Příplatkový chladicí box



Úložné prostory



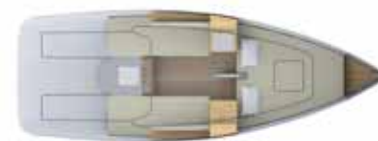
Pod lavice v kokpitu lze uskladnit přívěsný motor nebo třeba fendry.

WC a 25l chladicí box. O kuchyňce však loděnice neuvažuje, to spíše o kávovaru, který je ve výbavě větších Sunbeamů 24 a 28. Jak říká spolukonstruktor a manažér firmy Manfred Schöchl: „Takové lodě se nejčastěji provozují na vnitrozemských vodách, kde člověk potřebuje jenom kóji, aby měl během víkendové regaty nebo plavby s rodinou kde přespat. A maximálně si ráno udělat rychlé kafe.“

Na rozdíl od starého Sunbeamu 22 nový Sunbeam 22.1 opravdu není žádným miniaturním cruiserem. Je typickým představitelem daysai-

lerů, na němž sice můžete přespat, ale u mola jachtklubu, kde máte ráno k dispozici klubové sociální zázemí s umývárnou, toaletami a restaurací. Firma také nijak netají, že loď byla konstruována s ohledem na zákazníky, kteří s ní chtějí závodit v rakouské pohárové soutěži, jednoduše nazývané Bundesliga. Závodní verze má totožný trup s rekreační, je však o 100 kg odlehčena a automaticky se předpokládá, že si k ní zákazník pořídí kevlarové plachty a genakr. Sunbeam 22.1 má velmi blízko k populárním sportboatům, ale není tak „ostrý“, zato je univerzálnější. Řemeslné provedení je vynikající a použité materiály zaručují dlouhou životnost, takže se dá bez přehánění říci, že koupí Sunbeamu 22.1 znamená investovat do budoucnosti. Sunbeam 22.1 přitažlivou alternativou k obdobným moderním plachetnicím, jakými jsou Elan E1/S1, Sailart 22, Phobos 22 a o něco menší a neustále inovovaný First 20. Nejen svým velmi dobrým zpracováním, ale překvapivě i cenou, která u základního provedení činí 31 226 EUR, je pro ně vážným konkurentem.

**Text František Novotný**  
**Foto Yachtrevue a Schöchl-Werft**



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Sunbeam 22.1	
Celková délka	6,85 m
Délka trupu	6,7 m
Délka na vodorysce	6,62
Šířka	2,49 m
Ponor	0,6–1,4 m
Výška stěžně nad hladinou	10,41 m
Hmotnost	1 300 kg
Balast	350 kg
Hlavní plachta	16,8 m <sup>2</sup>
Rolovací kosatka (105%)	10,9 m <sup>2</sup>
Genakr	35 m <sup>2</sup>
Cena	od 31 226 EUR
<a href="http://www.tpscentrum.cz">www.tpscentrum.cz</a>	

inzerce