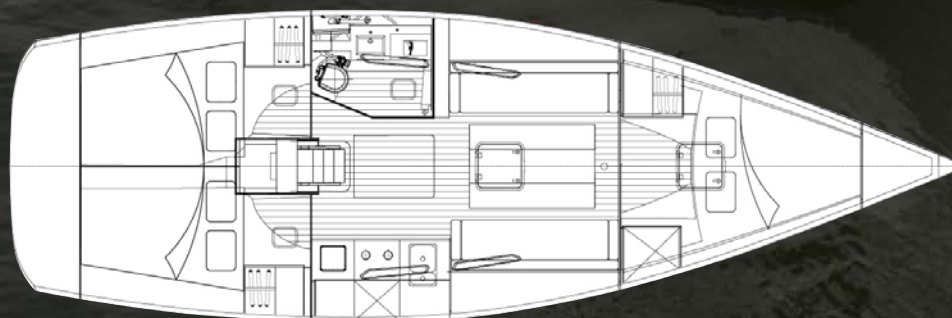


PO SVÉM

Na sklonku roku 2013 se na výstavě Hanseboot Hamburg představil další, v pořadí již třetí model značky Varianta, s označením Varianta 37. Novinka vzbudila ohlas a během výstavy byla v obležení návštěvníků. Důvodem tohoto zájmu byla především atraktivní cena, která je v dané kategorii zcela bezkonkurenční.

Text: Boris Dacko | Foto: archiv

**POKUD SE OBEJDETE
BEZ DŘEVĚNÉ
DÝHY, KOUPACÍHO
PLATA A DVOU
KORMIDELNÍCH
KOL, URČITĚ STOJÍ
TENTO MODEL
ZA POZORNOST**



Technická specifikace

Celková délka 11,55 m **Délka na vodoryse** 10,05 m
Šířka 3,75 m **Ponor** 1,95 m standard/1,6 m volitelně
Suchá hmotnost 6900 kg **Balast** 2300 kg **Výkon motoru** 20 k (Volvo D1-20) **Nádrž na vodu** 295 l
Nádrž na palivo 155 l **Plocha hlavní plachty** 42 m²
Plocha kosatky 35 m² **Design** Judel&Vrolijk
www.tpscentrum.cz

nedalo postrádat, nebo co by alespoň mě mělo obtěžovat, případně vzbuzovat negativní pocity. Paluba je prostorná a pohyb po ní je zcela bezproblémový a pohodlný. Podobně je tomu i v kokpitu, který i přes svůj zjednodušený design pojme stejný počet osob, jako jakákoliv jiná loď tohoto segmentu.

Při pohledu do podpalubí je cesta úspor ještě zřetelnější. Interiér působí poměrně jednoduše, a to zejména kvůli důslednému využití přímek a hran. Na druhou stranu toto pojetí působí v dnešní době velmi moderně.

Samozřejmě kuchyň ve tvaru L nebo U zapůsobí na estetické citění majitele asi více než pojetí Varianty 37, každopádně kuchyň splní svůj účel stejně dobře. Méně emocí bude vzbuzovat i převážně bílé provedení nábytku, které je doplněno dřevěným olištováním. Úspory jsou patrné i ze struktury látkového čalounění v salonu nebo nechalouněného stropu. Přes to všechno se v podpalubí budete cítit pohodlně. Pokud jde o úložné prostory, je jich naprostý dostatek. Počet uzavíratelných skříněk je však jednoznačně menší, než bývá v této kategorii běžné. Lůžka jsou možná o něco užší, avšak délkou přes dva metry určitě vyhoví naprosté většině. Pokud jde o toaletu, je dostatečně prostorná, nicméně sprchový kout je neoddělený. I když je design interiéru o něco jednodušší, myslím, že právě ona jednoduchost dodává celému podpalubí



prostornost. Bílé provedení nábytku v kombinaci s pěti stropními a čtyřmi bočními okny dodává interiéru mimořádnou prosvětlenost.

Zmínit zasluží pohon sail drive v kombinaci se vznětovým motorem Volvo D1-20 o výkonu 14,7 kW (20 k) a dvoulistým pevným propelerem. Nádrže na vodu disponují kapacitou 295 litrů, nádrž paliva pak pojme 1551 nafty.

Varianta 37 přichází do poměrně nabitého segmentu s poněkud jednodušším zpracováním, avšak

v důležitých bodech konstrukce se drží moderní zavedené konstrukce, vycházející ze zkušeností a technologií loděnice Hanse Yachts. Jak trup, tak i paluba mají první vrstvu pod isoftalickým gelcoatem vytvořenou z vinylesterové pryskyřice, další pak z pevného polyesteru. Loď disponuje vším, co je potřebné pro pohodlnou plavbu i pobyt na lodi. Pokud se obejdete bez dřevěné dýhy, koupacího plata a dvou kormidelních kol, určitě stojí tento model za pozornost. ▲



Varianta představuje ve skupině Hanse Group značku pro méně náročné zákazníky. Tento výraz však nelze brát zcela doslovně.

Lodě mají velmi vyspělý design, který v případě modelu 37 vychází z trupu Hanse 370. Jedná se tedy bezpochyby o kvalitní, prostornou a v mnoha ohledech zajímavou plachetnici, pod jejímž designem je podepsána proslulá kancelář Judel/Vrolijk & Co. Plachetnice o délce 11,55 m za 74 900 Eur bez DPH představuje bez debaty extrémně zajímavou alternativu jak pro charterové společnosti, tak i soukromé majitele. Ostatně podobnou cenovkou se může pochlubit například Jeanneau Sun Odyssey 33i, která zájemce přijde 73 260 Eur bez DPH. Přitom je však o 1,6 m kratší (hmotnost Varianty 37 činí 6,9 t, Jeanneau váží něco přes 4,6 tuny). Ačkoliv jsme si tento model ještě nemohli vyzkoušet na vlastní kůži, základní parametry naznačují, že se jedná o pohodlnou a dostatečně výkonnou turistickou plachetnici. Při délce 11,55 m, šířce 3,75 m a hmotnosti 6,9 tuny je vyzbrojená oplachtěním o celkové ploše 77 m². Na tom se hlavní plachta podílí 42 m², zbytek obstarává

105procentní gena. Volit lze samozřejmě i genaker, a to o ploše 140 m². Na výběr jsou dvě verze podle typu kýlu. Základem je varianta s T-kýlem, ponorem 1,95 m a balastem přibližně 2300 kg. Alternativně lze volit verzi s ponorem 1,6 m a přibližně stejně těžkým balastem.

I když od tohoto modelu nelze očekávat nějaká pokroková řešení, již na první pohled je zřejmé, že jde o elegantní plachetnici s vyváženým poměrem výšky volného boku a nástavby. Pohled na palubu, kokpit a lodní kování okamžitě odhaluje cestu, která vedla k snížení pořizovací ceny na tak extrémně nízkou úroveň. Navzdory dnešním trendům, kdy se výrobci snaží výtahová lana zakomponovat pod povrch nástavby, zde vedou tak jako kdysi nad nástavbou. Podobně je tomu i u otěžových vozíků geny, které nejsou zapuštěny pod povrchem paluby. Kokpit je jednodušší, avšak prostorný a dominuje mu jedno velké kormidelní kolo (čalouněné kůží, o průměru 1300 nebo 1500 mm), případně kompozitové 1500 mm). Zbytečně byste hledali i sklupné koupací plato, které je jinak v tomto segmentu zcela běžné. To vše sice působí jako krok zpět, avšak nejde o nic, co by se >>>

