



Klasika s moderním nádechem



Britská značka Moody, jejíž kořeny sahají až do poloviny 18. století, nabírá pod křídly koncernu Hanse Yachts čerstvý vítr do plachet. Důkazem je i prestižní ocenění, kterého se nedávno dostalo řadě Moody Aft Cockpit. Menší ze dvou nabízených modelů, tedy Moody AC 41, si z americké ankety Boat of the year 2013 odnesl titul Nejlepší středně velký cruiser roku 2013. Porotu přesvědčila především mimořádně zdařilá kombinace klasiky a moderního stylu.

Text: Boris Dacko | Foto: Hanse Group

Počátky britské loděnice Moody Yachts sahají až do poloviny osmnáctého století. Zakladatel loděnice John Moody propadl kouzlu lodí už v dětství a jeho první konstrukce vznikly na dvoře domu v městečku Swanwick. Již dobře zavedenou společnost převzal v roce 1880 syn Alexander, který ve stavbě člunů a rybářských lodí nadále

pokračoval. Na rodinnou tradici navázal počátkem 20. století i Johnův vnuk Alexander Herbert Moody, který se zaměřil navíc na servis a v roce 1934 dokonce do portfolia firmy přidal i výrobu jachet. O té měl Alexander Herbert Moody naprosto jasnou představu. Chtěl vyrábět jachty té nejvyšší kvality. A na tom se u Moody Yachts dodnes nic nezměnilo. V roce 2007 se britská loděnice dostala pod křídla německého

koncernu Hanse Yachts, díky čemuž získala špičkové zázemí, technologie i výrobní postupy.

Dvorním designérem značky Moody je od roku 1981 designér Bill Dixon. V posledních letech se značka profilovala především jako výrobce plachetnic s koncepcí decksaloon, tedy krytým salonem na palubě. Ta dokázala přilákat k jachtingu i mnohé příznivce motorových lodí. Hanse Yachts se rozhodla pokračovat v dosavadní spolupráci značky Moody se studiem Dixon Yacht Design a také v hlavní koncepci lodí, tedy decksaloon. V současné nabídce Moody Yachts tak najdeme modely Decksaloon 45 a 62. Protože trh se mění a s ním i požadavky uživatelů, vznikla také konvenčnější řada plachetnic Aft Cockpit, kterou dnes tvoří dvojice modelů AC 41 a AC 45.

MOODY AFT COCKPIT 41

V designu Moody AC 41 je zcela zřejmá snaha vrátit se ke klasičtějším tvarům, ovšem s moderním nádechem. Vznikl tak zcela nový druh plachetnice. Možná, že ne všichni ocení retro styl vycházející z jolového křížníku, přesto lze ale design

tohoto modelu označit za fascinující. Nizký volný bok i nástavba poskytují plavidlu na vodě nesmírně elegantní vzhled, aniž by byl přítom nějak zásadně ovlivněn životní prostor a komfort v podpalubí. Moody AC41 dosahuje délky 12,7 m a její šířka činí rovně 4 metry. K dispozici je ve dvou provedeních, standardně s ponorem 2 m, na přání pak s ponorem 1,65 m. Celková hmotnost se podle výbavy pohybuje kolem 9,8 tuny, přičemž na balast připadá 2,75 tuny. Trup je vyroben z větší části z polyesteru, gel coat však tvoří vinylesterová pryskyřice a první vrstvu odolná isofoalická pryskyřice. Trup je samozřejmě sendvičové konstrukce, kdy část pod vodoryskou vyplňuje pěna, nad ní pak balza. Paluba má shodnou konstrukci, vnitřní část sendviče tvoří balza v kombinaci s tepelnou a hlukovou izolací.

SALON A KUCHYŇSKÝ KOUT

V robustním a velmi kvalitním interiéru se třpytí každý kus dřeva. Interiér je totiž vyveden ve vysoce lesklém mahagonu, tak jako na starých luxusních jachtách. Detaily, především dvířka skříněk, pak >>>



velmi vkusně doplňuje ratanové dřevo. Pro ty, které lesklý mahagon neosloví, je připravena také teaková varianta interiéru s matnou povrchovou úpravou. Celkové uspořádání je poměrně jednoduché a praktické a jediné, co mu lze trochu vytknout, je docela malý stůl i sezení kolem něj a nedostatečné oddělení od kuchyňského koutu.

Sezení na levoboku je rozděleno mapovým stolem, který tak zároveň může posloužit jako konferenční stolek. Pod víkem stolu je k dispozici prostor pro mapy, podstavec pak obsahuje trojici šuplíků. Navigační přístroje vedle stolu má posádka stále na očích, avšak nevzhledný panel se spínači, nacházející se hned vedle, lze ukryt za dvířka. Pochvalu zaslouží i provedení dvířek, která se neotevírají klasicky, ale zasouvají se do štěrbin po obou stranách panelu, a tudíž navigátorovi nepřekážejí. Salon je opatřen řadou úložných prostor, ať už v podobě skříňek, či šuplíků pod lavicemi.

Kuchyňský kout je tvarovaný do L a nabízí velmi velkorysou pracovní plochu. Tu zvětšují i kryty dřezu, odkapávače a lednice. O úložné prostory není nouze ani zde.

PŘEDNÍ KAJUTA

Přední kajuta nabízí hned několik konfigurací. Základem je klasické dvoulůžko do V, před kterým nechybí velkorysá chodbička se skříňkami symetricky umístěnými na obou bocích. Lůžko má rozměry 2 x 2,2 metru a dostatek místa pro nohy ve špičce. Prostor pod lůžkem vyplňuje dvojice šuplíků. Další varianta přední kajuty se od té původní liší především přítomností oddělené toalety se sprchou na pravoboku. Díky ní sice přijde posádka o cenný úložný prostor, na druhou stranu ale získá naprosto nezávislou kajutu. Posledním, a jistě málo žádaným řešením je dvojice samostatných lůžek na každém boku, které jsou oddělené uličkou. Skříňky se v tomto případě přesunuly do špičky lodě, přičemž zde nechybí ani drobné sedátko. Lůžko na pravoboku je pak doplněno o konferenční stolek. Zmínku zaslouží i sendvičová konstrukce dveří.

Standardní model je vybaven toaletou s odděleným sprchovým koutem na levoboku hned naproti kuchyňskému koutu. Ve verzi se dvěma zadními kajutami je toaleta posunuta více dopředu, čímž se současně zkrátí sezení v salonu na levoboku, a posádka přijde i o oddělený sprchový kout.

ZADNÍ KAJUTA

Plachetnice Moody 41 AC je k dispozici s jednou nebo dvěma dvoulůžkovými zadními kajutami. Ve standardním uspořádání je kajuta situovaná na pravoboku a lůžko zde mírně přesahuje až za podélnou osu plavidla. To mimo jiné znamená, že v případě dvou zadních kajut je druhá kajuta o něco menší. Lůžko u standardní verze disponuje velkorysími rozměry 2 x 2,2 m. Kajuta nabízí dostatek místa nad hlavou i v části přímo pod kokpitem, což uvítají nejen uživatelé se sklony ke klaustrofobii, ale i neustále se převalující jedinci. Prostor pro oblékání disponuje velkorysou výškou 1,9 m. Předpokládaný úložný prostor pod lůžkem bohužel chybí. V těchto místech je totiž umístěná nerezová nádrž na vodu.

KOKPIT

Široká zád dovolila vytvořit velmi pohodlný kokpit se dvěma kormidelními koly a současně zachovat dobrý přístup. Hlavní vinšny Lewmar 50 AST EVO jsou umístěné hned vedle kormidelních kol, což zjednodušuje práci posádky. Místo

pro kormidelníka je prostorné a pohodlné a umožňuje mu vynikající výhled vpřed, a to dokonce i když sedí. Zád je vybavena mechanicky ovládaným koupacím platem. Hlavní část kokpitu je koncipovaná tak trochu jako salon. Pohodlné lavice se zaoblenými rohy jsou pokryté teakem, podobně jako celá paluba. Uprostřed kokpitu se nachází robustní madlo, které poslouží nejen v nepříznivých podmínkách, ale také jako podstavec pro odnímatelný stolek. V kokpitu nechybí ani dvojice úložných prostor.

PALUBA

Šířka lodi umožnila vytvoření dostatečně široké a volné paluby, díky čemuž se lze po lodi pohybovat snadno a bezpečně. Teakový profil na okraji obsahuje trojici průchodek lan, v jejichž blízkosti se nachází také stejný počet vazáků. Všechna ovládací lana jsou vedena pod falešnou palubou nástavby, což je rozhodně přínosem pro bezpečnost, v případě ztráty jakéhokoliv lana ale také noční mýrou. Otěže hlavní plachty jsou mimo dosah kormidelníka.

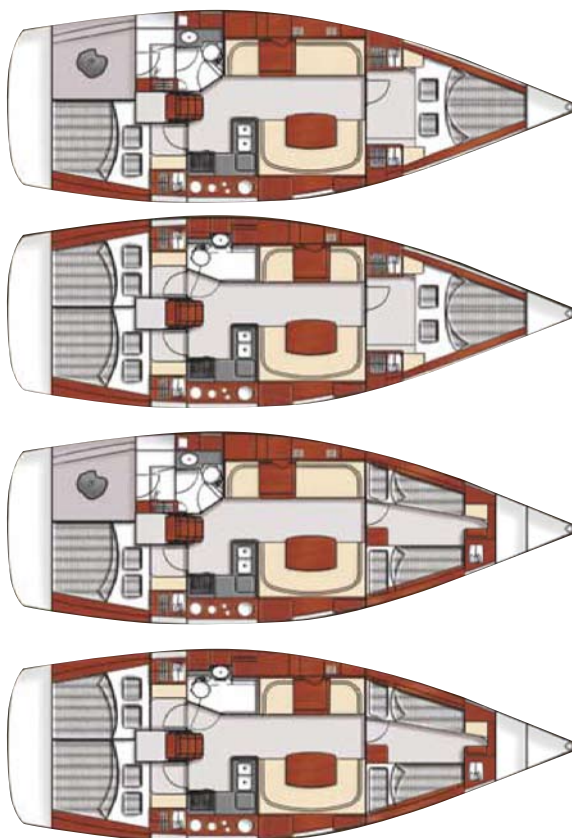


PLACHTY A KOVÁNÍ

Moody AC 41 je vybavena 9/10 oplachtěním s přípravou pro druhý rollref velké geny. Standardně je hlavní plachta opatřena lazy jackem a obalem se zipem. Objednat lze ale i stále více preferované navijení do stěžně. Z dalších vymožeností dodávaných za příplatek zaslouží pozornost samočinné přehazování kosatky s příčným otežovým jezdcem, genaker nebo druhý rollref pro velkou genu.

ZÁVĚREM

Moody AC 41 představuje skutečně zajímavý, a nutno říci velmi elegantní středně velký cruiser, který dokonale kombinuje klasické a moderní tvary. Interiér v klasickém britském stylu působí velmi luxusně. Mimoto je ale velmi praktický a poskytuje řadu promyšlených variant uspořádání. Díky tomu je Moody AC 41 schopná vyhovět nejrůznějším požadavkům uživatelů. Značné možnosti personalizace nabízí i takeláž a kování. Zkrátka cruiser v typicky britském stylu. A nic na tom nezkažá ani fakt, že tento model se ve skutečnosti vyrábí v německém Greifswaldu. ▲



Technická specifikace

Celková délka 12,7 m **Délka na vodoryse** 10,9 m
Šířka 4 m **Ponor** 2 m (volitelně 1,65 m) **Hmotnost**
cca 9,8 t **Balast** 2,75 t **Motor** Volvo D2-40 28 kW/38 k
Objem nádrže na vodu 320 l **Objem palivové**
nádrže 140 l **Certifikace** A (oceán) **Hlavní plachta**
44 m² **Kosatka** 33 m² **Gena** 130% 48,5 m²
Genaker 110 m² **Celková plocha plachet** 92,5 m²
Design Dixon Yacht Design www.tpscentrum.cz

