



# KAM SMĚŘUJE HANSE GROUP?

Z malé německé provinční loděnice třetím největším producentem sériově vyráběných plachetnic na trhu – i tak by se dal ve zkratce shrnout příběh dnes již světového giganta Hanse Group, který za dobu své existence (dříve pod vlajkou Hanse Yachts AG) pod sebou vytvořil slušné portfolio navzájem se doplňujících značek Hanse, Dehler, Moody, Varianta, Fjord a Sealine.



Maxim Neumann, nový ředitel prodeje



Nová výrobní hala



Hanse Marina v Greifswaldu

Počátky tohoto koncernu sahají do devadesátých let a jsou neodmyslitelně spjaté se jménem Michaela Schmidta, milovníka moře a lodí, vítěze Admirálského poháru, který v roce 1981 převzal loděnici Schwartz, přesídlil s ní do Greifswaldu k Baltickému moři a začal plnit své sny o výrobě krásných lodí s luxusními interiéry. Jejich prvním zhmotněním byla dnes již legendární plachetnice Hanse 291, která se tehdy prodávala za neuvěřitelných 44 444 německých marek. V dnešní době představuje portfolio značky Hanse osm modelů od necelých 10 do 19 metrů, na jehož špičce stojí luxusní jachta Hanse 630e s trupem laminovaným epoxidovou pryskyřicí, která mu dodává velmi dobré plavební vlastnosti. Nejčerstvější novinkou je Hanse 505, která byla představena na zářijové výstavě v Cannes. Nahrazuje předchozí model Hanse 495 a slibuje řadu inovací, které přispějí k většímu luxusu a komfortu, ale i bezpečnosti a lepším plavebním vlastnostem. Druhou novinkou je facelift Hanse 445, u něhož byla pozornost věnována ergonomickému uspořádání kokpitu a navigačních přístrojů, aby odpovídalo konceptu „easy sailing“. Dobře prosvětlený interiér je velkoryse zařízen s možností až 1 200 kombinací uspořádání a použitím nejrůznějších materiálů a barev, díky nimž lze zázemí lodi individualizovat podle přání a vkusu majitele.

Tyto novinky však byly představeny již bez zakladatele a hlavního akcionáře Hanse Yachts AG, Michaela Schmidta, který v roce 2011 svůj podíl prodal a svěřil jej pod ochranná křídla mnichovské průmyslové společnosti Aurelius AG. Důvodem byla bezpochyby ekonomická krize, která se nevyhnula ani lodářskému průmyslu a díky níž strávila Hanse Yachts AG tři fiskální roky v mínusu. S vývojem skupiny Hanse souvisí i další personální změny v managementu. Naposledy v březnu tohoto roku odstoupil ředitel prodeje Ralf Tapken, kterého v křesle vystřídal Maxim Neumann s cílem prorazit na americký a asijský trh.

### Síla tradice

Kromě Hanse se koncern opírá o zavedené značky Dehler a Moody. Dehler je součástí skupiny od roku 2009. Historie loděnice Dehler sahá až do roku 1963, kdy Willi Dehler zkonstruoval svou první loď s heroickým názvem Winnetou, kterou postavil v bývalém kině. To však nijak neubírá na faktu, že se tohoto modelu prodalo úctyhodných 400 kusů. >>>



Hanse 445

Hvězda této značky však začala skutečně stoupat ve chvíli, kdy se Willi Dehler spojil se svým bratrem a v roce 1966 přišla na svět Varianta s odnímatelnou kajutou a zasouvacím kylem. Po ní přišly Optima, Delanta, Sprinta a Duetta a s růstem kvality lodí této značky rostly exponenciálně i její úspěchy potvrzené řadou vítězství v nejrůznějších světových regatách. V roce 2009 se firma ocitá v insolvenční a ujímá se jí právě Hanse Group s jediným cílem: Obnovit zašlou slávu plachetnic Dehler. A tak se letošní rok nese nejen ve znamení oslav padesátin značky Dehler, ale i představení nového Dehleru 38, který je příslibem moderního vývoje vzešlého ze spolupráce s designérskou společností Judel/Vrolijk & co. Ten podtrhuje nová sportovně laděná linie oken salonu i velkoryse pojatý interiér, který



Hanse 505





Dehler 38

naznačuje, že tato loď není k dispozici jen v ryze závodní, ale i v rekreační verzi.

Ještě delší, 150letou tradici má značka spojená se jménem Johna Moodyho, který v po-

lovině 18. století odstartoval výrobu plachetnic a rybářských člunů. Až do konce dvacátého století zůstávala značka v rukou rodiny. Teprve poté se přesunula pod ochranná křídla firmy Premier Marina Limited

a nakonec v roce 2007 pod Hanse Yachts, který k dlouholeté tradici přidal své know-how. Tak vznikla například exkluzivní jachta Moody 54 DS, která je vybavena pro náročné klimatické podmínky její palubní salon chrání



Moody 62 DS





Moody 54 DS

posádku jak před nepřízní počasí, tak ostrými slunečními paprsky.

### Svěží vítr do plachet

Do světa závodů patří značka Varianta se svými modely VA18, který získal ocenění za loď roku 2013 v kategorii plachetnic do 7,5 metru, a VA44, který letos prošel lehkým faceliftem.



Fjord 48 Open





Varianta VA44

Změna zasáhla zejména do interiéru, který je řešen s ohledem na větší pohodlí posádky a dodává lodi zcela novou hodnotu.

### Klasika i moderna

Značka Fjord Boats, která má norské kořeny a je součástí Hanse Group od roku 2007, nabízí lodě ze zcela jiného soudku – luxusní sportovní motorové čluny s nadčasovým designem vhodné jako tendery k megajachtám či otevřené motorové čluny v klasickém designu s dominancí teaku. Symbolem motorových cruiserů je pak značka Sealine – čerstvý úlovek v sítích Hanse Group. Ten má aktuálně v nabídce dvě lodě s necelými 12 (S380) a 14 metry délky (S450). K modelu S450 existuje i verze s flybridgem, která je u modelu S380 zatím ve stádiu konceptu. Na čtyřístapadesátce zaujme na první pohled prostorný kokpit s jedinečným elektronicky ovládaným sezením, který se stisknutím tlačítka proměňuje ve velkorysý relaxační a jídelní prostor pro

osm osob. Z dalších vymožeností můžeme vyjmenovat obrovskou otevírací střešku, prostornou hydraulickou záďovou plošinu nebo výkonné IPS motory Volvo Penta.

Hanse Group tedy rozhodně nepatří mezi skromné a úzce profilované firmy. Její nabídka stále více cílí na různé skupiny milovníků moře, od čistých rekreatantů až po profesionální závodníky z celého světa. V České republice ji nově zastupuje společnost TPS Centrum, kterou si Hanse Group zvolila jako svého autorizovaného dealera nejen díky dlouholetým zkušenostem v oblasti prodeje luxusních jachet, ale i vzhledem k její chorvatské základně v Marině Dalmacija, která by se měla postupně stát servisním a prezentačním střediskem značky Moody v Jaderském moři.

**Text Anna Martinková**

**Foto Hanse Group**

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

[www.hansegroup.com](http://www.hansegroup.com)

inzerce

**TPS CENTRUM**<sup>®</sup>  
EXCLUSIVE CHARTER



SUNBEAM



HANSE



MOODY



FJORD

- vlastní základna v Marině Dalmacija - Sukošan, HR
- pronájem kvalitně vybavených a servisovaných plachetnic
- střídání středa a sobota
- individuální školení a zdokonalovací plavby
- kotvení a servis privátních lodí
- prodej plachetnic SUNBEAM, MOODY, HANSE, VARIANTA, DEHLER
- prodej motorových lodí DE DRAIT, ATLANTIC, FJORD, SEALINE
- pojištění lodí prostřednictvím společnosti PANTAENIUS

### POŘADATEL ČESKÉ NÁMOŘNÍ RALLYE

[www.facebook.com/tpscentrum](http://www.facebook.com/tpscentrum)

[www.exclusive-charter.com](http://www.exclusive-charter.com)

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

### ZASTOUPENÍ ZNAČEK

SUNBEAM  
YACHTS

Dehler

Hanse  
BREAKING RULES. SETTING TRENDS.

FJORD

SEALINE

VA

Moody

TPS centrum, s.r.o. | Tůmova 17 | 616 00 Brno | +420 543 236 513 | [info@tpscentrum.cz](mailto:info@tpscentrum.cz)